

Course de cote de Vals

le 19.05.2009 04h00



Échappements libres

La saison de cote se poursuit ce week-end en Haute-Loire avec l'épreuve du team Les Gaulois à Vals-près-le-Puy.

Sur un revêtement réputé bosselé et peu favorable aux monoplaces « dernier cri », Daniel Coquet cherchera à accrocher encore une fois cette épreuve à son palmarès après sa victoire de 2008.

On attendra également Fred Assenault, absent à la Sumène et troisième l'an dernier dans des conditions « mouillées » en fin de journée.

Essais chronométrés le 24 mai de 9h à 13h.

Course le 24, 1re montée à 13h, 2e montée à 15h ; 3e montée à 17h.

Infos sur www.rallyes2000.com

AUTO / COURSE DE COTE DE VALS-PRES-LE PUY

Adieu les bosses !

le 22.05.2009 04h00



La 25e édition aura lieu dimanche sur un revêtement tout neuf

Les pilotes des monoplaces les plus récentes s'en plaignaient depuis plusieurs éditions, à tel point que certains ne faisaient même plus le déplacement. La course de côte de Vals-près-Le Puy était célèbre pour son parcours bosselé que les dernières générations de formules ne goûtaient guère. Et bien c'est terminé puisque quelque quatre cents tonnes d'enrobé ont été répandues sur le parcours, lui donnant de fait le coup de jeune attendu. La première partie,

du départ aux maisons est désormais un vrai billard et sur la seconde portion, les bosses ont, pour l'instant, été compensées, notamment dans les trajectoires, avant de recevoir un revêtement tout neuf pour l'édition 2010. « C'était devenu une nécessité, explique Bernard Allemand, cheville ouvrière avec son épouse Joëlle du team Les Gaulois, qui organise cette épreuve. Les monoplaces ne venaient plus et il fallait faire quelque chose. Je tiens d'ailleurs à remercier M. Boléa, conseiller général, ainsi que les maires de Vals-près-Le Puy et de Saint-Christophe-sur-Dolaizon pour leur aide et leur soutien dans la réfection du parcours ? »

Pari gagné, les monoplaces seront bien là : huit au départ, c'est probablement le meilleur score jamais atteint à Vals ! Côté public, on attend comme de coutume une bonne affluence : la proximité du Puy-en-Velay est un atout pour cette épreuve qui dépasse du coup le cadre strict des habitués pour accueillir un public plus large. Reste à espérer une météo clémente. L'an dernier, la pluie était venue perturber la fin de course et pourrait bien à nouveau venir brouiller les cartes puisqu'on annonce des averses dimanche...

Delphine Magaud

Infos pratiques

Route de la course : CD 31 de Vals-près-Le Puy à Saint-Christophe-sur-Dolaizon. Pente moyenne : 2,5 %. Longueur : 1 500 m. Parc départ : 300 mètres avant la ligne de départ.

Vérifications demain de 15 heures à 18 h 45 sur le parking Auto BL, ZA Chirel et dimanche de 7 h 30 à 8 h 45 au Centre culturel à Vals-près-Le Puy (en bas de la côte pour les techniques).

Essais chronométrés dimanche de 9 heures à 13 heures.

Course : 1re montée à 13 heures, 2e montée à 15 heures, 3e montée à 17 heures.

Remise des prix à 19 h 45 au Centre culturel à Vals-près-Le Puy.

AUTO EXPRESS

La côte de Vals a été regoudronnée

le 22.05.2009 04h00

La course de côte de Vals-près-Le Puy ne sera plus célèbre pour son parcours bosselé. 400 tonnes d'enrobé ont été répandues sur le parcours, lui donnant de fait le coup de jeune attendu. « C'était devenu une nécessité, explique Bernard Allemand, organisateur de l'épreuve. La rénovation a été appréciée. Huit monoplaces seront au départ.

> Essais chronométrés dimanche de 9 h à 13 h.

Course : 1re montée à 13 h, 2e montée à 15 h, 3e montée à 17 h.

AUTO / COURSE DE COTE DE VALS-PRES-LE-PUY

Sébastien Pic, la relève

le 23.05.2009 04h00



Pas encore 30 ans et un talent déjà certain : Sébastien Pic est un espoir de la cote auvergnate

La Rallye 3 « 1300 cc » verte et jaune a attaqué la saison en fanfare.

On avait bien senti déjà depuis 2007 que son pilote avait un sacré potentiel. Restait à fiabiliser la belle et calmer la fougue de la jeunesse : Sébastien Pic, 29 ans, aujourd'hui en pleine possession de ses moyens, se pose comme une valeur sûre des courses de côte auvergnates.

Ses débuts en 2003 avaient été brefs et discrets : premiers tours de roue à la Sumène, quatre courses ensuite puis une grosse sortie à Issoire. Saison terminée, et avenir en sport automobile compromis?

Le jeune homme n'était pourtant pas un novice en compétition, lui qui avait déjà usé ses fonds de combinaison sur les pistes de karting du championnat de la ligue d'Auvergne. « J'ai commencé en loisirs vers 12 ans, se souvient Sébastien. La compétition était la suite logique. A quinze ans, je jetais le cartable au fond du camion le vendredi, et on partait en course pour le week-end. Quand j'ai découvert la course de cote, j'ai tout de suite été séduit? »

La première Simca 1000 détruite, Sébastien s'employait à en remonter une autre. Presque trois ans après, il revenait dans les parcs fermés. « C'est la voiture actuelle, qui a quand même pas mal évolué depuis. En 2006, j'ai roulé tant bien que mal, c'était difficile mais je me sentais de mieux en mieux. » Les premiers résultats arrivaient l'année suivante, avec une qualification pour la finale : « Je n'étais pas satisfait du comportement de l'auto, je trouvais qu'elle levait beaucoup. Et j'ai fait un tonneau en fin de saison! » Bilan : pas de finale !

Passionné de mécanique, et bien aidé par son papa très présent autour de lui, Sébastien a alors tout remis à plat et engagé un gros travail sur les trains de la Rallye 3. Le résultat était probant puisque l'auto s'avérait performante tout de suite. Mais un souci de longueur d'arbre de transmission lui ruinait sa saison 2008. Rebelote à l'intersaison : revenu à une solution éprouvée depuis Chanaz en début d'année, les bons résultats sont aujourd'hui au rendez-vous !

Résigné face à l'avion Assenault, il sait que la victoire de groupe est inaccessible. Il se console avec des bagarres dans la classe, avec la R8 Gordini de Nicolas Béguin, aussi belle et efficace que la Rallye 3 de Sébastien. A Vals ce dimanche, ils ne seront que trois dans la classe, ce qui le désole.

Son objectif : la finale de Donzy avec cette auto qu'il passe son temps à bichonner. Peut-être pour se faire pardonner de déjà songer à la remplacer ? Sébastien se rêve en effet un avenir en monoplace : il le mérite.

Delphine Magaud

Route de la course : CD 31 de Vals à St Christophe sur Dolaizon. Pente moyenne : 2,5 %. Longueur : 1 500 m. Parc départ : 300 mètres avant la ligne de départ.

Vérifications aujourd'hui de 15 h à 18h45 sur le parking Auto BL, ZA Chirel et demain de 7h 30 à 8 h45 Centre Culturel à Vals (en bas de la cote pour les techniques).

Essais chronométrés demain de 9h à 13h.

Course : 1re montée à 13h, 2e montée à 15h, 3e montée à 17h.

Remise des prix à 19 h 45 Centre Culturel à Vals.

AUTO / COURSE DE COTE DE VALS

Encore Coquet ?

le 24.05.2009 04h00



Le favori et vainqueur en titre sera-t-il bousculé ?

Favori et vainqueur en titre, Daniel Coquet aura-t-il plus de concurrence cette année

Et si le nouveau revêtement redistribuait les cartes ? Désavantagées les années précédentes, les monoplaces de dernières générations devraient cette année pouvoir s'exprimer pleinement. Ce n'est sans doute pas Marc Habouzit qui s'en plaindra, lui qui n'a guère connu de réussite l'année dernière et dont le début de saison n'est sans doute pas encore à la hauteur de ses espérances ?

Il lui faudra quand même avoir raison du spécialiste es-courses de cote, Daniel Coquet, qui ne s'embarrasse pas de détail pour dominer outrageusement les épreuves altiligériennes, entre autres !

Rançon de ce nouveau succès, les monoplaces sont attendues en nombre à Vals - huit annoncées - alors que les petites cylindrées sont moins nombreuses qu'auparavant. L'un dans l'autre, la liste dépasse quand même les quatre vingt unités, soit sensiblement la même chose que les années précédentes.

Autre catégorie à bénéficier sans doute du nouveau revêtement, les « protos » - dont le toujours beau et performant Gema de la famille Autuche - devraient jouer aux avant-postes. Les voitures fermées, en revanche, pourraient bien être plus à peine. Troisième l'an dernier, Assenault saura-t-il, avec ces nouvelles conditions de route, rééditer son exploit ?

On suivra aussi dans ce groupe la course dans la petite classe qui, si elle ne compte que trois partants, devrait être disputée entre Pic, Tholy et Guironnet.

En Groupe A, la confrontation Echaubard-Gley par Escort interposées pourrait être arbitrée par la C2 de Stéphane Abrial alors que Pascal Guiod ne devrait pas connaître de souci en Groupe N.

Delphine Magaud

Parcours et horaires

le 24.05.2009 04h00

> Vals Digest

Route de la course :

CD 31 de Vals à St Christophe sur Dolaizon.

Pente moyenne : 2,5 %.

Longueur : 1 500 m.

Parc départ : 300 mètres avant la ligne de départ.

Vérifications de 7 h 30 à 8 h 45 au Centre Culturel à Vals (en bas de la cote pour les techniques).

Essais chronométrés : de 9 heures à 13 heures.

Course : 1re montée à 13 heures, 2e montée à 15 heures, 3e montée à 17 heures.

Remise des prix :

À 19 h 45 Centre Culturel à Vals.

AUTO / COURSE DE COTE DE VALS-PRES-LE-PUY

Daniel Coquet dans son jardin

le 25.05.2009 04h00



Avec dix victoires à Vals-près-le-Puy, Daniel Coquet ne fait pas dans la dentelle

Le ciel ne leur est pas tombé sur la tête. Quelques jours avant la course, le team Les Gaulois guettaient de près les prévisions météo qui annonçaient des orages.

Hier, pas de pluie, mais un coup d'éclair sur le tracé de Vals-près-le-Puy, où Daniel Coquet, archi-favori, n'a laissé aucun suspense.

Dès les essais, le pilote lyonnais, sociétaire de l'ASA Velay Auvergne, prenait la tangente s'approchant à grand pas du record de la piste, qu'il avait lui-même établi. Le revêtement, refait en partie, a certainement contribué à ce que le chronomètre s'affole. Pour donner le ton, le speaker évoquait « André Salanon, roi d'Ambert puisqu'il s'y était imposé à neuf reprises. Doit-on dire de Daniel Coquet, qu'il est un Monseigneur, puisqu'il s'impose à Vals pour la dixième fois (ndlr. dont six fois consécutivement de 2001 à 2006). » Ajoutons à cela qu'il tombe le record de la piste en 47''08. Sur ce tracé exigeant, hyper rapide, il n'a donc laissé que des miettes à ses adversaires et a su trouver les bons réglages. C'est le Gardois, Nicolas Verdier qui s'est le plus approché du Lyonnais volant. Après avoir cueilli quelques places d'honneur en Languedoc-Roussillon, il enlève une seconde place en dehors de sa région. La troisième marche du podium revient à Yves Martin qui a soufflé la place à Raphaël Panzarella. La journée n'aura pas été terrible pour le Laussonnais Marc Habouzit, en proie à des réglages délicats, et qui termine 6e. Le très efficace Frédéric Assenault et sa Rallye 2 se sont frayés une petite place au milieu des formules. Cinquième au scratch, il remporte logiquement le groupe FC devant Yves Tholy et Sébastien Pic. Pas de surprise non plus en groupe N avec la victoire de Pascal Guiot qui précède Guillaume Gillet et Ludovic Izien. Pour le compte du groupe A, c'est le Capitolien, Stéphane Abrial, qui s'accommode plutôt bien de sa C2, qui monte sur la première marche devant Patrick Echaubard et Pierre Beal.

Avec quatre-vingts engagés, la course de côte de Vals-près-le-Puy prend un nouvel envol. Avec ce tracé refait, les formules, au nombre de huit, hier, devraient pointer le bout de leur nez lors de la prochaine édition.

Sandra Fargier